



# UNUCR

## Union Nationale pour l'Utilisation de Chiens de Rouge

### FICHE DE RECHERCHE COLLISION

Conducteur : ..... Département : ..... Téléphone : .....

Espèce :

Cerf	Chamois	Chevreuril	Sanglier	Autres préciser

Département : ..... Commune : .....

Mois : ..... Heure collision : ..... Heure appel : .....

Conditions climatiques : .....

Indices de blessure :

Sang	Poils	Os	Autres préciser	Néant

Age de la piste au départ : ..... h ..... Longueur de la recherche : ..... m

Animal retrouvé :

Non	Oui	Mort	Vivant	Relevé	Sans recherche

Blessure :

Thorax	Abdomen	Patte	Tête	Venaison	Indéterminée

Destination de l' animal :

Maire	Enfouissement	Equarrissage	Chasseurs	Automobiliste	Autre

Travail du Chien :

100 premiers mètres

Néant	Moyen	Bon	Très bon	Observations éventuelles

Après 100 m

Néant	Moyen	Bon	Très bon	Observations éventuelles

Après la reposée :

Néant	Moyen	Bon	Très bon	Observations éventuelles

Origine de l'appel :

	1er	2e	3e	4e
Automobiliste				
Pompier				
Gendarmerie				
ONCFS				
Maire				
Louvetiers				
Tiers				

Préciser le tiers : .....

Observations : .....

## FICHE RECHERCHE COLLISION (Guide de remplissage)

### Comment remplir :

<b>Conducteur :</b>	<b>Département :</b> de résidence (N°)	<b>Téléphone :</b> impératif
<b>Espèce :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante – Indiquer le nom s'il ne s'agit pas d'une espèce citée	
<b>Département :</b> où à eu lieu l'intervention (N°)	<b>Commune :</b> où a eu lieu la collision	
<b>Mois :</b> Indiquer le mois	<b>Heure :</b> indiquer l'heure de la collision et celle de l'appel	
<b>Conditions climatiques :</b>	Indiquer les conditions climatiques entre la collision et la recherche	
<b>Indices de blessure :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante. Dans la case autres, indiquer ce vous avez trouvé (ex : liquide stomacal, fœtus, etc...)	
<b>Longueur de la recherche :</b>	Longueur totale poursuite comprise, en mètres, remplir même si l'animal a été retrouvé mort à moins de 50 m.	
<b>Animal retrouvé :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante – Si l'animal a été retrouvé, mettre une croix dans oui et une dans mort ou vivant. Mettre une croix dans relevé si vous avez établi le contact mais que la poursuite a été infructueuse ou que vous ayez jugé la blessure superficielle.	
<b>Blessure :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante.	
<b>Destination de l'animal :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante.	
<b>Travail du chien :</b>	Soyez objectif : nous ne jugeons pas le chien mais les difficultés de travail.	
100 premiers mètres :	Mettre une croix dans la case correspondante. Correspond au départ de la piste.	
Après 100 mètres :	Mettre une croix dans la case correspondante. Correspond au travail du chien une fois les difficultés du départ surmontées.	
Après la reposée :	Mettre une croix dans la case correspondante. Correspond au travail du chien après être arrivé à une reposée ou que l'animal ne s'y trouve plus ou pendant la poursuite.	
<b>Origine de l'appel :</b>	Mettre une croix dans la case correspondante et dans l'ordre où les appels ont eu lieu. Ex : un tiers a été témoin de la collision. Il a prévenu les pompiers qui eux ont appelés l'ONCFS qui vous ont demandé de faire la recherche.	
	On met une croix dans :	en 1 <sup>er</sup> : tiers en 2 <sup>ième</sup> : pompiers en 3 <sup>ième</sup> : ONCFS
Préciser le tiers :	Indiquer s'il s'agit d'un promeneur, d'un témoin ou autre.	
<b>Observations :</b>	Indiquer les infos que vous jugez utiles. Ex : intervention effectuée suite à un accident inexpliqué. intervention effectuée suite à des travaux de fenaison ou autres Dans le cas d'écriture manuelle, elle doit être bien lisible. Si les blessures sont spectaculaires, faites des photos et joignez-les à la fiche ou les envoyer par après en les identifiant. Remplir cette fiche le plus tôt possible après avoir effectué la recherche pour une meilleure exactitude et la retourner à Louis Mesnier. Les statistiques seront arrêtées au 30 avril de chaque année.	

**Attention :** l'envoi de cette fiche ne dispense pas d'inscrire ce travail sur vos rapports statistiques annuels.

### Pourquoi remplir :

<b>Conducteur, département, téléphone :</b>	Permettra de vous joindre pour plus d'information si nécessaire.
<b>Espèce :</b>	Permettra de constater les espèces les plus concernées.
<b>Département, commune :</b>	Permettra de voir les départements où il y a plus d'intervention. Est-ce dû au nombre de collisions constatées ou à une info particulière de la part de l'UNUCR de ce département. Dans ce cas, essayer de la répercuter sur d'autres. Permettra de voir des communes particulièrement touchées Voir la situation géographique. Voir la proximité d'un conducteur ou autres relations chasse.
<b>Mois et heure</b>	Permettra de voir les mois et les heures où les espèces sont le plus touchées. A comparer avec leurs comportements (ex : rut).
<b>Conditions climatiques :</b>	Influence sur le travail du chien.
<b>Indices de blessure :</b>	Montrera s'il y a plus ou moins d'indices en comparaison avec une blessure par balle.
<b>Longueur de la recherche :</b>	Montrera qu'un animal percuté par un véhicule peut, parfois, fuir sur de longues distances.
<b>Animal retrouvé :</b>	Montrera que nous retrouvons des animaux dont un certain pourcentage est encore vivant, qu'il faut une arme pour les abattre, les bienfaits de l'UNUCR pour abréger la souffrance des animaux et la nécessité pour les autorités de nous faciliter l'accès à l'information.
<b>Blessure :</b>	Déterminera le type de blessure où il y a le plus de recherches effectuées.
<b>Destination de l'animal :</b>	Voir le pourcentage d'animaux dont la venaison est perdue et comment faire pour la récupérer.
<b>Travail du chien :</b>	Très important : il faut répondre objectivement pour permettre d'apprécier la difficulté du travail après une collision et lors de la totalité de la recherche. Nous pourrions alors conseiller plus judicieusement nos candidats lors des stages de formation sur la conduite à tenir lors d'une recherche suite à une collision.
<b>Origine de l'appel :</b>	Permettra de constater les personnes nous prévenant le plus et où chaque délégué et conducteur doivent s'impliquer pour faire passer l'info.
<b>Observations :</b>	Etude des cas particuliers : travaux de fenaison, accident inexpliqué, attaque de chiens ou de prédateur.
<b>Conclusion :</b>	En remplissant ces fiches, nous disposerons de statistiques qui nous permettront d'intervenir auprès des instances (ministère de l'Environnement), pour montrer qu'il n'y a pas que les chasseurs qui blessent des animaux, que l'UNUCR a toutes ses raisons d'être et qu'ils doivent nous aider à nous faire connaître tout en nous facilitant le travail (reconnaissance, armements, etc...). Nous pourrions ainsi mieux former les futurs conducteurs sur la conduite à tenir lors de ces interventions.